

Приложение 1

к Положению о постоянно действующей комиссии
по оценке технического состояния
автомобильных дорог общего пользования
местного значения Вознесенского сельсовета
Венгеровского района Новосибирской области

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
общего пользования местного значения Вознесенского сельсовета
Венгеровского района Новосибирской области

с. Вознесенка

«03» апреля 2020 г.

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Вознесенского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области, утвержденная постановлением администрации Вознесенского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области от 20.06.2017 № 50 (с изм. от 03.04.2020 № 20)

в составе:

председателя комиссии – Алхимов А.Н.

секретаря комиссии – Верстюк Е.С.

членов комиссии – Полковникова Н.В.

Журавлев Н.А.

Гоор Н.А.

Зибарев В.Н.

Рассмотрев представленную документацию:

и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной
дороги местного значения

по адресу: Новосибирская область, Венгеровский район, с. Вознесенка,
протяженность 7,516 км,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

- конструкция дорожной одежды и тип покрытия - конструкция облегченная,
покрытие асфальтобетонное, щебеночное.

- ширина основных полос движения – 4-5 м.

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

Покрытие проезжей части дороги, краевых укрепительных и остановочных полос обочин имеют продольные и поперечные уклоны, обеспечивающие беспрепятственный сток воды.

Кромки покрытия проезжей части, краевых укрепительных и укрепленных остановочных полос обочин имеют правильные и четкие очертания, не имеют разрушений и деформаций.

Отсутствуют нарушения целостности дорожной одежды с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия, повреждения или разрушения.

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

Прочность дорожной одежды обеспечивает беспрепятственный пропуск в расчетный период автомобилей с осевой нагрузкой до 6 тс (60 кН).

Интенсивность движения – 100 машин в час

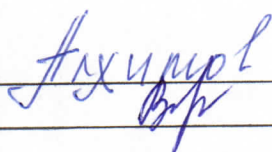
Ограничение скорости- 20-60 км/ч

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодных-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог.

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения, конкретные исполнители: _____

Председатель комиссии
Секретарь комиссии



А.Н. Алхимов
Е.С. Верстюк

Приложение 1
к Положению о постоянно действующей комиссии
по оценке технического состояния
автомобильных дорог общего пользования
местного значения Вознесенского сельсовета
Венгеровского района Новосибирской области

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
общего пользования местного значения Вознесенского сельсовета
Венгеровского района Новосибирской области

с. Вознесенка

«03» апреля 2020 г.

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Вознесенского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области, утвержденная постановлением администрации Вознесенского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области от 20.06.2017 № 50 (с изм. от 03.04.2020 № 20)

в составе:

председателя комиссии – Алхимов А.Н.

секретаря комиссии – Верстюк Е.С.

членов комиссии – Полковникова Н.В.

Журавлев Н.А.

Гоор Н.А.

Зибарев В.Н.

Рассмотрев представленную документацию: _____

и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной
дороги местного значения

по адресу: Новосибирская область, Венгеровский район, д. Селикла,

протяженность 1,792 км,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

- конструкция дорожной одежды и тип покрытия - конструкция облегченная, покрытие асфальтобетонное.

- ширина основных полос движения – 4-5 м.

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и

характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

Покрытие проезжей части дороги, краевых укрепительных и остановочных полос обочин имеют продольные и поперечные уклоны, обеспечивающие беспрепятственный сток воды.

Кромки покрытия проезжей части, краевых укрепительных и укрепленных остановочных полос обочин имеют правильные и четкие очертания, не имеют разрушений и деформаций.

Отсутствуют нарушения целостности дорожной одежды с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия, повреждения или разрушения.

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

Прочность дорожной одежды обеспечивает беспрепятственный пропуск в расчетный период автомобилей с осевой нагрузкой до 6 тс (60 кН).

Интенсивность движения – 100 машин в час

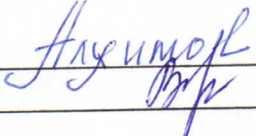
Ограничение скорости- 20-60 км/ч

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодных-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог.

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения, конкретные исполнители: _____

Председатель комиссии
Секретарь комиссии



А.Н. Алхимов
Е.С. Верстюк

Приложение 1

к Положению о постоянно действующей комиссии
по оценке технического состояния
автомобильных дорог общего пользования
местного значения Вознесенского сельсовета
Венгеровского района Новосибирской области

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
общего пользования местного значения Вознесенского сельсовета
Венгеровского района Новосибирской области

с. Вознесенка

«03» апреля 2020 г.

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Вознесенского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области, утвержденная постановлением администрации Вознесенского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области от 20.06.2017 № 50 (с изм. от 03.04.2020 № 20)

в составе:

председателя комиссии – Алхимов А.Н.

секретаря комиссии – Верстюк Е.С.

членов комиссии – Полковникова Н.В.

Журавлев Н.А.

Гоор Н.А.

Зибарев В.Н.

Рассмотрев представленную документацию: _____

и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги местного значения

по адресу: Новосибирская область, Венгеровский район, д.Малинино,
протяженность 2,018 км,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

- конструкция дорожной одежды и тип покрытия - конструкция облегченная,
покрытие асфальтобетонное, щебененное.

- ширина основных полос движения – 4-5 м.

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

Покрытие проезжей части дороги, краевых укрепительных и остановочных полос обочин имеют продольные и поперечные уклоны, обеспечивающие беспрепятственный сток воды.

Кромки покрытия проезжей части, краевых укрепительных и укрепленных остановочных полос обочин имеют правильные и четкие очертания, не имеют разрушений и деформаций.

Отсутствуют нарушения целостности дорожной одежды с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия, повреждения или разрушения.

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

Прочность дорожной одежды обеспечивает беспрепятственный пропуск в расчетный период автомобилей с осевой нагрузкой до 6 тс (60 кН).

Интенсивность движения – 100 машин в час

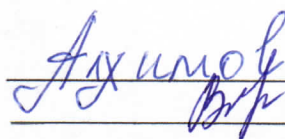
Ограничение скорости- 20-60 км/ч

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодных-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог.

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения, конкретные исполнители: _____

Председатель комиссии
Секретарь комиссии



А.Н. Алхимов
Е.С. Верстюк

Приложение 1
к Положению о постоянно действующей комиссии
по оценке технического состояния
автомобильных дорог общего пользования
местного значения Вознесенского сельсовета
Венгеровского района Новосибирской области

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
общего пользования местного значения Вознесенского сельсовета
Венгеровского района Новосибирской области

с. Вознесенка

«03» апреля 2020 г.

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Вознесенского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области, утвержденная постановлением администрации Вознесенского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области от 20.06.2017 № 50 (с изм. от 03.04.2020 № 20)

в составе:

председателя комиссии – Алхимов А.Н.

секретаря комиссии – Верстюк Е.С.

членов комиссии – Полковникова Н.В.

Журавлев Н.А.

Гоор Н.А.

Зибарев В.Н.

Рассмотрев представленную документацию: _____

и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги местного значения

по адресу: Новосибирская область, Венгеровский район, д.Ахтырка,

протяженность 1,199 км,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

- конструкция дорожной одежды и тип покрытия - конструкция облегченная, покрытие асфальтобетонное, щебененное.

- ширина основных полос движения – 4-5 м.

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

Покрытие проезжей части дороги, краевых укрепительных и остановочных полос обочин имеют продольные и поперечные уклоны, обеспечивающие беспрепятственный сток воды.

Кромки покрытия проезжей части, краевых укрепительных и укрепленных остановочных полос обочин имеют правильные и четкие очертания, не имеют разрушений и деформаций.

Отсутствуют нарушения целостности дорожной одежды с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия, повреждения или разрушения.

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

Прочность дорожной одежды обеспечивает беспрепятственный пропуск в расчетный период автомобилей с осевой нагрузкой до 6 тс (60 кН).

Интенсивность движения – 100 машин в час

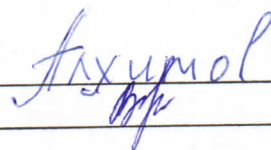
Ограничение скорости- 20-60 км/ч

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодных-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог.

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения, конкретные исполнители: _____

Председатель комиссии
Секретарь комиссии



А.Н. Алхимов
Е.С. Верстюк