

Приложение 1
к Положению о постоянно действующей комиссии
по оценке технического состояния
автомобильных дорог общего пользования
местного значения Вознесенского сельсовета
Венгеровского района Новосибирской области

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
общего пользования местного значения Вознесенского сельсовета
Венгеровского района Новосибирской области

с. Вознесенка

«13» мая 2021 г.

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Вознесенского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области, утвержденная постановлением администрации Вознесенского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области от 20.06.2017 № 50 (с изм. от 03.04.2020 № 20)

в составе:

председателя комиссии – Алхимов А.Н.

секретаря комиссии – Верстюк Е.С.

членов комиссии – Полковникова Н.В.

Журавлев Н.А.

Гоор Н.А.

Зибарев В.Н.

Рассмотрев представленную документацию: _____
и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной
дороги местного значения

по адресу: Новосибирская область, Венгеровский район, с. Вознесенка,

протяженность 7,516 км,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

- ул. Ленина протяженность 2,414 км, асфальтобетон, ширина проезжей части – 6 м;

- ул. Советская протяженность 2,279 км, асфальтобетон – 1,739 км, щебень – 0,540 км, ширина проезжей части – 5 м;

- ул. Северная протяженность 1,282 км, щебень, ширина проезжей части - 5 м;
- ул. Зеленая протяженность 0,596 км, асфальтобетон, ширина проезжей части - 4,5 м;
- ул. Школьная протяженность 0,309 км, асфальтобетон, ширина проезжей части - 4 м;
- ул. Набережная протяженность 0,636 км, грунтовое покрытие, ширина проезжей части - 3,5 м.

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

- ул. Ленина покрытие проезжей части в неудовлетворительном состоянии, густая сетка трещин, просадки (пучины), проломы дорожной одежды (вскрывшиеся пучины), частые выбоины;
- ул. Советская покрытие проезжей части в неудовлетворительном состоянии, просадки (пучины), поперечные редкие трещины (для переходных покрытий выбоины), частые выбоины;
- ул. Северная покрытие проезжей части в удовлетворительном состоянии, поперечные редкие трещины (для переходных покрытий выбоины);
- ул. Зеленая покрытие проезжей части в удовлетворительном состоянии, поперечные редкие трещины (для переходных покрытий выбоины);
- ул. Школьная покрытие проезжей части в удовлетворительном состоянии, поперечные редкие трещины (для переходных покрытий выбоины);
- ул. Набережная покрытие проезжей части отсутствует (грунтовое), на дороге имеются просадки, ямочность. Из-за отсутствия покрытия сцепление с проезжей частью не обеспечивается. Обочины занижены, имеют колеи.

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

Прочность дорожной одежды обеспечивает беспрепятственный пропуск в расчетный период автомобилей с осевой нагрузкой до 6 тс (60 кН).

Интенсивность движения – 100 машин в час

Ограничение скорости- 20-60 км/ч

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень

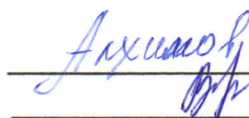
безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодных-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог.

2. Требуется капитальная реконструкция улиц Советская и Ленина, ямочные ремонт улиц Северная, Школьная и Зеленая, грейдирование улицы Набережная.

3. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения, конкретные исполнители:

Заложить в бюджет на следующий год финансовые средства на выполнение ямочного ремонта с подсыпкой улиц.

Председатель комиссии
Секретарь комиссии



А.Н. Алхимов
Е.С. Верстюк

Приложение 1
к Положению о постоянно действующей комиссии
по оценке технического состояния
автомобильных дорог общего пользования
местного значения Вознесенского сельсовета
Венгеровского района Новосибирской области

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
общего пользования местного значения Вознесенского сельсовета
Венгеровского района Новосибирской области

с. Вознесенка

«13» мая 2021 г.

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Вознесенского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области, утвержденная постановлением администрации Вознесенского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области от 20.06.2017 № 50 (с изм. от 03.04.2020 № 20)

в составе:

председателя комиссии – Алхимов А.Н.

секретаря комиссии – Верстюк Е.С.

членов комиссии – Полковникова Н.В.

Журавлев Н.А.

Гоор Н.А.

Зибарев В.Н.

Рассмотрев представленную документацию:

и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильных дорог местного значения

по адресу: Новосибирская область, Венгеровский район, д. Селикла, протяженность 1,792 км.

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

- ул. Советская протяженность 1,193 км, асфальтобетон, ширина проезжей части – 6 м;

- ул. Школьная протяженность 0,599 км, асфальтобетон, ширина проезжей части – 6 м.

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

- ул. Советская – покрытие проезжей части в неудовлетворительном состоянии, проломы дорожной одежды (вскрывшиеся пучины), частые выбоины;
- ул. Школьная - покрытие проезжей части в неудовлетворительном состоянии, проломы дорожной одежды (вскрывшиеся пучины).

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

Прочность дорожной одежды обеспечивает беспрепятственный пропуск в расчетный период автомобилей с осевой нагрузкой до 6 тс (60 кН).

Интенсивность движения – 100 машин в час

Ограничение скорости- 20-60 км/ч

Заключение:

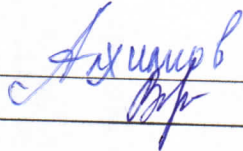
1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодных-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог.

2. Требуется капитальная реконструкция улиц Советская и Школьная.

3. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения, конкретные исполнители:

Заложить в бюджет на следующий год финансовые средства на выполнение ямочного ремонта с подсыпкой улиц.

Председатель комиссии
Секретарь комиссии



А.Н. Алхимов
Е.С. Верстюк

Приложение 1
к Положению о постоянно действующей комиссии
по оценке технического состояния
автомобильных дорог общего пользования
местного значения Вознесенского сельсовета
Венгеровского района Новосибирской области

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
общего пользования местного значения Вознесенского сельсовета
Венгеровского района Новосибирской области

с. Вознесенка

«13» мая 2021 г.

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Вознесенского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области, утвержденная постановлением администрации Вознесенского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области от 20.06.2017 № 50 (с изм. от 03.04.2020 № 20)

в составе:

председателя комиссии – Алхимов А.Н.

секретаря комиссии – Верстюк Е.С.

членов комиссии – Полковникова Н.В.

Журавлев Н.А.

Гоор Н.А.

Зибарев В.Н.

Рассмотрев представленную документацию:

и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной
дороги местного значения

по адресу: Новосибирская область, Венгеровский район, д. Малинино,
протяженность 2,018 км,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

- ул. Школьная протяженность 1,474 км, грунтовое покрытие, ширина проезжей части – 4,5 м;

- ул. Рабочая протяженность 0,599 км, грунтовое покрытие, ширина проезжей части – 2,5 м.

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

- ул. Школьная - покрытие проезжей части отсутствует (грунтовое), на дороге имеются просадки, ямочность. Из-за отсутствия покрытия сцепление с проезжей частью не обеспечивается. Обочины занижены, имеют колеиность.

- ул. Рабочая - покрытие проезжей части отсутствует (грунтовое), на дороге имеются просадки, ямочность. Из-за отсутствия покрытия сцепление с проезжей частью не обеспечивается. Обочины занижены, имеют колеиность.

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

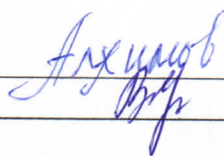
На улицах Школьная и Рабочая требуется провести грейдирование.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодных-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог.

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения, конкретные исполнители: _____

Председатель комиссии
Секретарь комиссии



А.Н. Алхимов
Е.С. Верстюк

Приложение 1
к Положению о постоянно действующей комиссии
по оценке технического состояния
автомобильных дорог общего пользования
местного значения Вознесенского сельсовета
Венгеровского района Новосибирской области

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
общего пользования местного значения Вознесенского сельсовета
Венгеровского района Новосибирской области

с. Вознесенка

«13» мая 2021 г.

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Вознесенского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области, утвержденная постановлением администрации Вознесенского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области от 20.06.2017 № 50 (с изм. от 03.04.2020 № 20)

в составе:

председателя комиссии – Алхимов А.Н.

секретаря комиссии – Верстюк Е.С.

членов комиссии – Полковникова Н.В.

Журавлев Н.А.

Гоор Н.А.

Зибарев В.Н.

Рассмотрев представленную документацию:
и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной
дороги местного значения
по адресу: Новосибирская область, Венгеровский район, д.Ахтырка,
протяженность 1,199 км,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

- ул. Школьная протяженность 1,199 км, грунтовое покрытие, ширина проезжей части – 4,5 м.

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и

характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

- ул. Школьная - покрытие проезжей части отсутствует (грунтовое), на дороге имеются просадки, ямочность. Из-за отсутствия покрытия сцепление с проезжей частью не обеспечивается. Обочины занижены, имеют колейность.

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

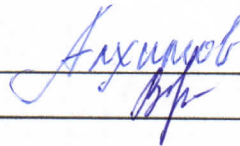
На улице Школьная требуется провести грейдирование.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодных-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог.

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения, конкретные исполнители: _____

Председатель комиссии
Секретарь комиссии



А.Н. Алхимов
Е.С. Верстюк